LiuGong

820TE

TIPO DE BATERIA	LFP
CAPAC. ARMAZENAMENTO CARGA NOMINAL	70,5 kWh
PESO OPERACIONAL	6.200 –6.400 kg
CAPACIDADE DE CARGA NOMINAL	2.000 kg
CAÇAMBA PADRÃO	1,2 m^3
FORÇA DE DESAGREGAÇÃO	50 kN
ALTURA DE DESCARGA PADRÃO	3.050 mm



VEÍCULO A BATERIA ELÉTRICA

TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

820TE

ESPECIFICAÇÕES >>>

BATERIA DE ENERGIA	
Modelo	LFP
Energia nominal de armazenamento	70,5 kWh
Voltagem nominal	309 V
Tensão	DC24 V
Classe de proteção do sistema de bateria	IP68
Método de resfriamento	Controle de temperatura inteligente, resfriamento líquido
Especificações recomendadas da torre de carregamento	≤ 60 kW
Tempo de carregamento (torre de carregamento de 60kW)	≤ 70 min

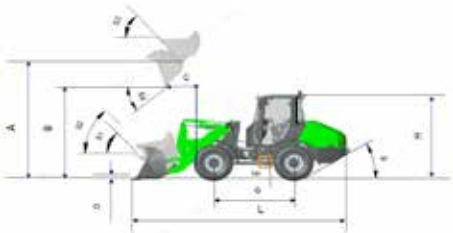
MOTOR DE IGNIÇÃO	
Potência	50 kW
Classe de proteção do sistema de bateria	IP67
Temperatura Ambiente	- 30 ~ 85℃
Método de Resfriamento	Controle de temperatura inteligente, resfriamento líquido
Altitude adaptativa	≤ 5.000 m

MOTOR HIDRAÚLICO	
Potência	60 kW
Classe de proteção do sistema de bateria	IP67
Temperatura Ambiente	- 30 ~ 85℃
Método de Resfriamento	Controle de temperatura inteligente, resfriamento líquido
Altitude adaptativa	≤ 5.000 m

TRANSMISSÃO	
Fabricante	LiuGong
Número de velocidades, à frente/ré	1 / 1
Velocidade Máxima, à frente	19 km/h
Velocidade Máxima, à ré	19 km/h
Tipo de Transmissão	Contraeixo, power shift

EIXOS	
Tipo	Eixo úmido LiuGong H/AWL200
Oscilação do Eixo	± 8°
Tamanho dos pneus	16/70 - 20PR14

SISTEMA HIDRÁULICO	
Suprimento do sistema	Bomba única variável
Operação	Joystick de controle elétrico único
Tipo da Bomba Principal	Bomba de deslocamento variável
Pressão de Alívio Principal	20 MPa



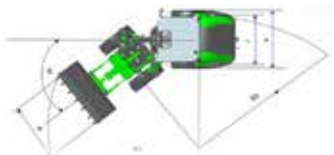
DIREÇÃO HIDRÁULICA	
Sistema	Engrenagem de direção de alta cilindrada
Bomba de Direção	Bomba pistão de cilindrada variável
Pressão de Alívio da Direção	19 MPa

FREIOS	
Tipo de freio de serviço	Hidráulico completo
Acionamento do Freio de Serviço	Freio úmido hidráulico
Tipo de Freio de Estacionamento	Disco
Acionamento do Freio de Estacionamento	Freio de Cilindro Hidráulico

PERFORMANCE DO BRAÇO DA CARREGAMENTO	
Peso Operacional	6.200 – 6.400 kg
Faixa de Capacidade da Caçamba	0,8~2,0 m³
Carga de Tombamento - Reta	4.400 kg
Carga de Tombamento - Volta Completa	3.300 kg
Tempo de Elevação	5,1 s
Tempo de Despejo	1,0 s
Tempo de Flutuação	3,1 s
Tempo de Ciclo Total Mais Rápido	9,2 s
Força de Desagregação da Caçamba	50 kN
A Altura Máxima do Pino de Articulação	3.770 mm
B Altura Máxima de Descarga	3.050 mm
C Alcance em Altura Máxima de Descarga	1040 mm
D Profundidade Máxima de Escavação, Caçamba Nivelada	80 mm
S_1 Recuo da Caçamba ao Nível do Solo	53°
S_2 Recuo da Caçamba em Transporte	59°
S_3 Recuo da Caçamba em Altura Máxima	64°
S_4 Ângulo Máximo de Descarga em Altura Máxima	40°

DIMENSÕES	
E Vão Livre sobre o Solo	350 mm
G Distância entre Eixos	2.300 mm
H Altura da Cabine	2.515 mm
J Banda de Rodagem	1.520 mm
K Largura Total Externa dos Pneus	1.930 mm
L Comprimento com a Caçamba Abaixada	6.220 mm
M Ângulo de Giro, Ambos os Lados	38°
P Ângulo de Saída, Traseiro	30°
R_1 Raio de Giro, Externo à Caçamba	5.110 mm
R_2 Raio de Giro, Externo ao Pneu	4.330 mm
W Largura sobre Caçamba	2.225 mm

CAPACIDADES DE SERVIÇO	
Reservatório Hidráulico	54 L
Eixo Cada	13 / 13 L
Transmissão	1,5 L



LiuGong Latin America LTDA.
Rua Marcia Carlim, 270, Parque Industrial, Mogi Guaçu/SP
T: +55 19 3851 2400
E: contato@liugongla.com www.liugongla.com

Atualizado: 07/2025

Especificações e desenhos estão sujeitos a alteração sem aviso. As máquinas exibidas podem incluir equipamento opcional. Os equipamentos padrão da LiuGong e equipamentos opcionais poderão variar de região para região. Entre em contato com seu fornecedor da LiuGong para obter informações específicas para sua área.